Киевское областное правление НТО Машпром Киевский Дом научно-технической пропаганды

КАБИНЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОПАГАНДЫ Октябрьского РК КП Украины

Семинар по вопросам надежности и долговечности механических систем

## ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ

ПРОГРАММА СЕМИНАРА

17-19 марта 1966 г.

## Уважаемый товарищ!

Киевское областное правление НТО Машпром, кабинет технической пропаганды Октябрьского РК КП Украины и Киевский Дом научно-технической пропаганды приглашают Вас принять участие в работе семинара по вопросам надежности и долговечности механических систем.

Семинар состоится 17—19 марта 1966 г., во Дворце культуры завода «Большевик» (Брест-Литовский проспект, № 87), начало семинара в 10 часов 17 марта.

# ПРОГРАММА СЕМИНАРА

## 17 MAPTA

## Начало в 10 часов

Вступительное слово. Доктор технических наук профессор А. М. Григорьев.

- 1. Надежность машин и механических систем. Канд. техн. наук И. Б. Песа
- Прочность деталей машин и механизмов основа их надежности.
   Инж. В. М. Голуб

3. Повышение надежности и прочности сборных коленчатых валов мотоцикла.

Инж. И.В. Петко, М.Г.И. Лукашевич.

4. О проблеме сокращения кинематических цепей машин и механизмов в целях повышения их надежности и долговечности.

Доктор техн. наук А. М. Григорьев.

Обсуждение докладов и сообщений.

### 18 MAPTA

#### Начало в 10 часов

1. Основные направления развития теории надежности **м** долговечности машин и приборов.

Канд. техн. наук Б. И. Колесников

- 2. Надежность гидравлических <del>приборов.</del> Канд. техн. наук А. А. Комаров.
- 3. Применение полиамидных материалов для изготовления быстроходных зубчатых колес. Канд. техн. наук Г. И. Лукашевич, инж. Е. Т. Лавриненко.
- 4. Влияние некоторых технологических факторов на надежность и долговечность конструкций машин.

Инж. В. М. Белецкий.

5. Надежность клеевых соединений Инж.Г.Д.Дунаева. 5. Надежность пластмассовых деталей. Инж. В. И. Ц**ор**иковский.

Обсуждение докладов и сообщений.

#### 19 MAPTA

#### Начало в 10 часов

1. Критика существующих методов количественного определения надежности механизмов и их элементов.

Инж М Р Сохно.

2. Методы конструирования надежных машин. «Инж.» И. Б. Пясик.

3. Технологические методы повышения надежности и долговечности деталей мотоциклов. Инж. И. В. Петко, мум Г. И. Лукашевич.

Обсуждение докладов и сообщений.

Принятие решений.

ОРГКОМИТЕТ

БФ 20000.

7.11.1966 г.

Зак. 597-400.